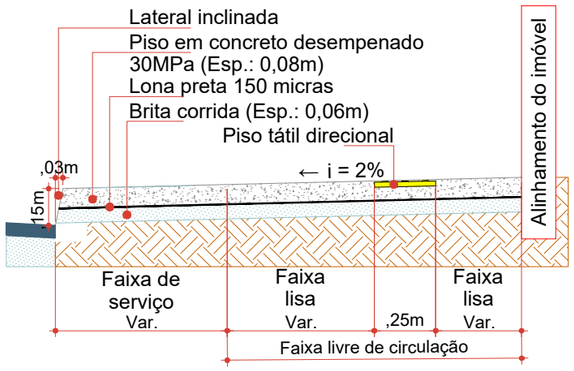
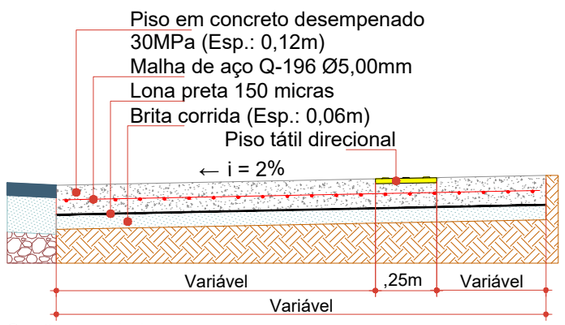
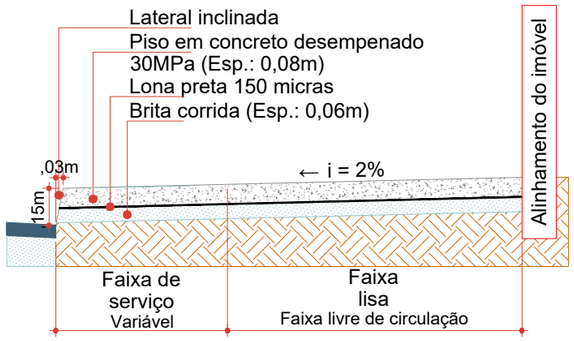


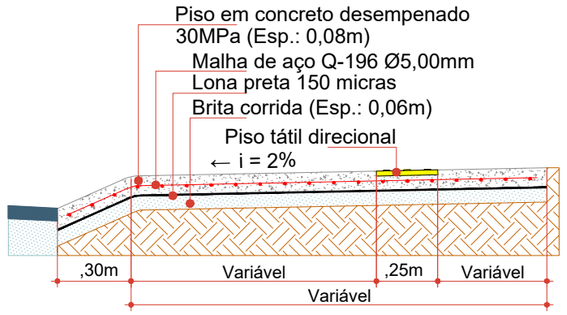

Seção da calçada com piso tátil direcional
Escala: 1/25



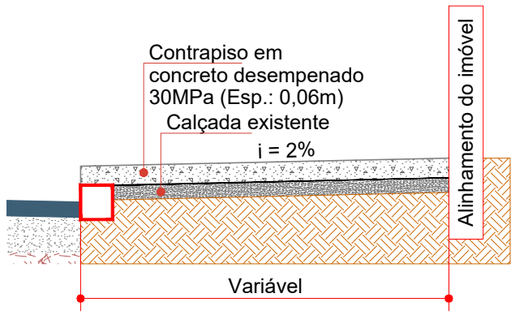

Seção de rebaixamento de calçada para acesso de veículos
Concreto armado (Esp.: 0,12m)
Escala: 1/25



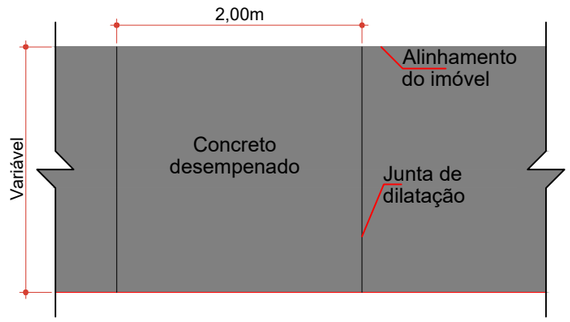

Seção da calçada com orientação no imóvel
Escala: 1/25



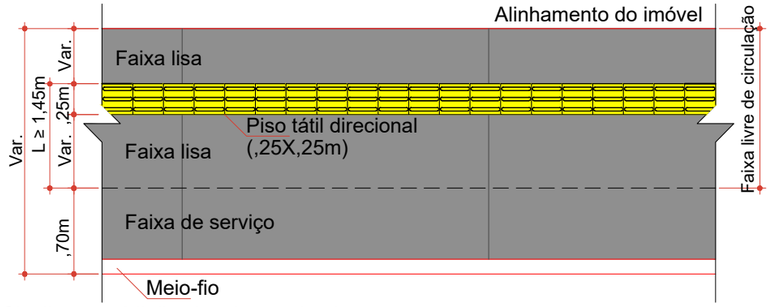

Seção da calçada com acesso de veículos
Escala: 1/25



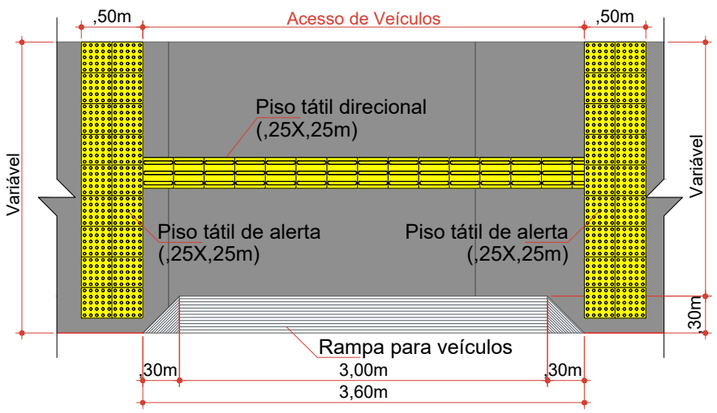

Seção da Calçada com Contrapiso
Escala: 1/25



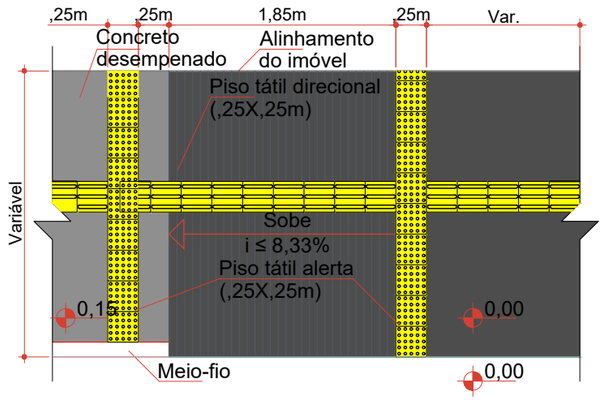

JUNTAS DE DILATAÇÃO
Escala: 1/50



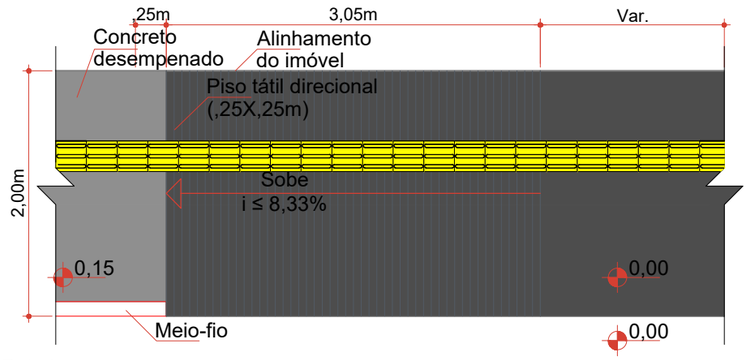

Sinalização tátil direcional em calçada
Escala: 1/50




Rampa de acesso de veículos
Escala: 1/50




Rebaixamento de calçada para acesso de veículos (Rampa i ≤ 8,33%)
Concreto armado (Esp.: 0,12m)
Escala: 1/50




Rebaixamento de calçada para acesso de veículos
Concreto armado (Esp.: 0,12m)
Escala: 1/50

| ESTACA | 0+0,000 | | 7+0,000 | | 7+0,000 | | 19+14,431 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUANTITATIVOS CALÇADA | TRECHO | | ACUMULADO | | TRECHO | | ACUMULADO | |
| | Quant. | Un. | Quant. | Un. | Quant. | Un. | Quant. | Un. |
| ÁREA DE CALÇADA Esp.: 8,00cm | 153,00 | m2 | 153,00 | m2 | 240,30 | m2 | 393,30 | m2 |
| ÁREA DE CALÇADA COM REBAIXAMENTO Esp.: 12,00cm | 18,90 | m2 | 18,90 | m2 | 39,80 | m2 | 58,70 | m2 |
| ÁREA DE CONTRAPISO Esp.: 6,00cm | - | m3 | - | m3 | 179,50 | m3 | 179,50 | m3 |
| BOCA DE LEÃO A EXECUTAR | - | Un. | - | Un. | 1,00 | Un. | 1,00 | Un. |
| CAIXA DE ENERGIA | - | Un. | - | Un. | 1,00 | Un. | 1,00 | Un. |
| C.L./P.V. | 2,00 | Un. | 2,00 | Un. | 3,00 | Un. | 5,00 | Un. |
| EXTENSÃO | 120,00 | m | 120,00 | m | 274,43 | m | 394,43 | m |
| GUARDA-CORPO | - | m | - | m | 4,20 | m | 4,20 | m |
| LAJOTA TÁTIL ALERTA | 3,40 | m2 | 3,40 | m2 | 6,80 | m2 | 10,20 | m2 |
| LAJOTA TÁTIL DIRECIONAL | 11,40 | m2 | 11,40 | m2 | 43,55 | m2 | 54,95 | m2 |
| MALHA DE AÇO Q-196 EM ACESSO DE VEÍCULOS | 32,70 | m2 | 32,70 | m2 | 12,00 | m2 | 44,70 | m2 |
| PAREDE EM BLOCO DE CONCRETO | - | m | - | m | 2,65 | m | 2,65 | m |
| VIGA BALDRAME | 2,90 | m2 | 2,90 | m2 | - | m2 | 2,90 | m2 |

ammoc
Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense

Projeto: Pavimentação de calçadas da Rua Jesus Q. Simal e Rua Achilles Pedrini - Joaçaba/SC


Responsável Técnico:
Ana Júlia U. de Carvalho - Eng. Civil - CREA-SC 105.295-8
André Brito Dotti - Eng. Civil - CREA-SC 162.237-5
André Felipe Kasteller - Eng. Civil - CREA-SC 201.019-5
Denir Narcizo Zulian - Eng. Civil - CREA-SC 50.805-8
Felipe L. Parisoto - Eng. Agrônomo - CREA-SC 183.059-9
Max Mooshammer - Eng. Civil - CREA-SC 139.164-0
Suellen Karine Cervelin - Eng. Civil - CREA-SC 166.933-0


Calçada

CAL. 03/04

Assinatura Prefeito(a) Municipal | Assinatura Responsável Técnico

| Desenho: | Data: | Revisão: | Escala: | Trecho: |
|---|---|---|---|---|
| Felipe Lorenci Parisoto | abril de 2025 | -- | Indicadas | 0+0,000 - 19+14,431 |


Rua Roberto Trompowski,68 - 2º andar / Tel: (49) 3522-2800 www.ammoc.org.br - e-mail: ammoc@ammoc.org.br - Joaçaba/SC